

MERCATO AUTO EUROPEO: AGOSTO ANCORA IN CRESCITA (+5,3%) CON 832.637 UNITÀ

- **Nei primi 8 mesi 9.192.528 unità: +5,8% sul 2025, ma -15,1% rispetto al 2019**
- **Italia ancora fanalino di coda per quota BEV (8,1%), meno di un terzo della media degli altri 30 Paesi europei**
- **Transizione energetica e rinnovo del parco circolante: serve una strategia strutturale e coordinata, valorizzando la flessibilità in Legge di Bilancio per riformare la fiscalità delle flotte aziendali**

L'andamento positivo del mercato europeo delle autovetture si conferma anche per il mese di agosto, con un incremento del 5,3% pari a 832.637 immatricolazioni rispetto alle 791.054 di agosto 2025. I primi otto mesi dell'anno si chiudono con 9.192.528 autovetture, in aumento del 5,8% rispetto alle 8.691.812 dello stesso periodo del 2025. Il dato positivo di crescita rimane però un recupero ancora incompleto: il risultato cumulato evidenzia infatti un ritardo del 15,1% rispetto ai volumi registrati nei primi otto mesi del 2019.

La fotografia di agosto e degli 8 mesi nei cinque Major Market restituisce una situazione di crescita generalizzata: il Regno Unito cresce più di tutti con un +13,7%, seguono la Spagna (+11,8%), la Francia (+7,4%), l'Italia (+3,2%) e la Germania (+2,6%). Nei primi 8 mesi 2026 il Regno Unito evidenzia un incremento del 9,8%, l'Italia dell'8,5%, la Spagna del 6,3%, la Germania del 4,8% e la Francia del 3,0%.

Il nostro Paese si conferma in quarta posizione per volume mensile, mentre mantiene il terzo posto nel cumulato gennaio-agosto.

Anche ad agosto l'Italia mantiene l'ultima posizione per auto ricaricabili (ECV) rispetto ai Major Market, con il 18,4% complessivo (BEV al 6,4% e PHEV al 12,0%). Resta ampio il divario rispetto agli altri Major Market: Regno Unito con ECV al 44,9% (BEV al 30,4% e PHEV al 14,5%), Francia al 44,5% (BEV al 38,3% e PHEV al 6,2%), Germania al 44,4% (BEV al 32,4% e PHEV al 12,0%) e la Spagna al 27,7% (BEV al 13,4% e PHEV al 14,3%).

Nel totale del mercato europeo la quota ECV ad agosto copre il 40,5%, con BEV al 29,2% (+9 p.p.) e PHEV all'11,3% (+0,8 p.p.). Al netto dell'Italia la quota BEV sale al 31,3% e quella PHEV all'11,2%.

Nei primi otto mesi dell'anno l'Italia si conferma all'ultimo posto tra i Major Market per auto ricaricabili con il 17,4% complessivo (BEV all'8,0% e PHEV al 9,4%). Negli altri mercati le ECV registrano quote superiori: Regno Unito al 38,9% (BEV al 25,6% e PHEV

al 13,3%), Germania al 37,4% (BEV al 26,2% e PHEV all'11,2%), Francia al 35,6% (BEV al 29,9% e PHEV al 5,7%) e Spagna al 22,7% (BEV al 10,2% e PHEV al 12,5%).

Nel complesso del mercato europeo la quota delle ECV nei primi otto mesi tocca il 33,7% (BEV al 23,2%, +5,5 p.p., e PHEV al 10,5%, +1,4 p.p.). Al netto dell'Italia, lo share europeo delle BEV sale al 25,3% e quello delle PHEV al 10,6%.

Il ritardo italiano è palese: nonostante si posizioni come il terzo mercato europeo per volumi cumulati, l'Italia occupa l'ultimo posto per diffusione di veicoli ricaricabili, con una quota BEV pari a meno di un terzo della media europea calcolata al netto del nostro Paese.

In questo quadro, l'Electrification Action Plan presentato dalla Commissione promuove l'elettrificazione della mobilità attraverso agevolazioni fiscali per le auto aziendali e tempi di ammortamento più brevi. Entro fine 2026 è inoltre attesa una raccomandazione sugli incentivi ai veicoli a zero emissioni, a sostegno del rinnovo del parco e della sicurezza energetica europea.

Al tempo stesso, gli orientamenti della Commissione di agosto precisano i termini per l'estensione della clausola di salvaguardia nazionale alle misure di sicurezza energetica, con margini di flessibilità fino al 2028 che possono favorire l'elettrificazione dei trasporti. In questa direzione si inserisce anche la proposta di regolamento Clean Corporate Vehicles, che prevede obiettivi nazionali per le nuove immatricolazioni aziendali a zero e basse emissioni delle grandi imprese.

In tale contesto, la proposta congiunta delle associazioni del settore automotive per la revisione della fiscalità delle flotte aziendali consentirebbe l'immatricolazione di circa 400.000 veicoli a zero e basse emissioni nel triennio 2027-2029, a fronte di un impegno finanziario stimato in 515 milioni di euro. La prossima Legge di Bilancio rappresenta quindi un'occasione concreta per avviare la riforma, assicurandone la copertura per l'intero triennio e valorizzando al contempo i margini di flessibilità consentiti dal quadro europeo.

«Chiediamo al Governo di utilizzare i margini offerti dal quadro europeo per avviare una riforma strutturale della fiscalità delle auto aziendali, con un orizzonte iniziale triennale già nella prossima Legge di Bilancio. La proposta presentata può mobilitare gli investimenti delle imprese, accelerare il rinnovo del parco e favorire la diffusione dei veicoli a zero e basse emissioni, alimentando anche un mercato dell'usato recente, più sicuro ed efficiente, a beneficio dei consumatori», afferma Andrea Cardinali, Direttore Generale di UNRAE.

Parallelamente, il D.L. Sostegno stanZIA per il 2027 complessivamente 2,3 miliardi di euro in trasferimenti compensativi alle Regioni per l'esenzione dal bollo auto destinata alle persone fisiche, alla cui copertura concorrono anche 1.460 milioni di euro di economie del PNRR.

«Valutiamo positivamente ogni intervento capace di ridurre il carico fiscale sulla mobilità delle famiglie. Allo stato attuale, tuttavia, si tratta di un'esenzione limitata al solo 2027. Inoltre, la soglia degli 80 kW, non collegata all'età, alle emissioni o alla sicurezza del veicolo, difficilmente potrà favorire da sola il rinnovo del parco. Anche interventi di questa natura dovrebbero rientrare in un quadro di misure organiche, coordinate e strutturali. Serve una visione più ampia, in coerenza con gli obiettivi europei, che sia capace di produrre benefici duraturi per i consumatori.», conclude il Direttore Generale di UNRAE.

Francia – Mercato auto in crescita: agosto a +7,4%, BEV in forte aumento (al 38,3%), stabili le PHEV

Ad agosto le immatricolazioni di autovetture nuove in Francia crescono del 7,4% grazie alle 94.349 unità. Contro le 87.849 dello stesso mese dello scorso anno. Con questo risultato il consuntivo degli 8 mesi raggiunge 1.078.322, +3,0% sul 2025 (-26,5% sul 2019). L'analisi per alimentazione rileva ad agosto un incremento delle BEV del 112,8%, al 38,3% del totale rispetto al 19,3% di un anno fa, mentre le PHEV risultano stabili con un lievissimo aumento dello 0,2%, perdendo però mezzo punto di quota al 6,2%; le ECV archiviano così un +83,9% al 44,5% di share (+18,5 p.p.). Nel cumulato degli 8 mesi, le ECV raggiungono il 35,6% di quota, in aumento del 54,4%, determinato da un incremento del 74,2% delle BEV (al 29,9%, +12,2 p.p.), a fronte di una diminuzione delle PHEV (-3,4%), al 5,7% di quota (-0,4 p.p.).

Germania – Agosto a +2,6%, BEV in aumento al 32,4%

Le vendite di autovetture ad agosto conteggiano 212.563 immatricolazioni rispetto alle 207.229 di agosto 2025, registrando una variazione positiva del 2,6%. Il cumulato degli otto mesi arriva a 1.965.024, il 4,8% in più del 1.874.820 di gennaio-agosto 2025 (-21,3% sul 2019). Nel dettaglio per alimentazione, per il mese di agosto le BEV segnano un aumento del 75,1% e una quota del 32,4% (+13,4 p.p.), mentre le PHEV con un incremento più moderato (+6,0%) rimangono stabili in quota al 12% (+0,4 p.p.). Il cumulato degli otto mesi vede sia BEV che PHEV in crescita, rispettivamente +53,1% e +15,6%, con quote in aumento: BEV al 26,2% (+8,2 p.p.) e PHEV all'11,2% (+1,1 p.p.); la quota ECV si porta così al 37,4% (+9,3 p.p.). Dall'analisi per canale di vendita, infine, si riscontra un agosto che vede un aumento dei privati al 40,5% del totale verso le persone giuridiche che complessivamente rappresentano il 59,4% di share.

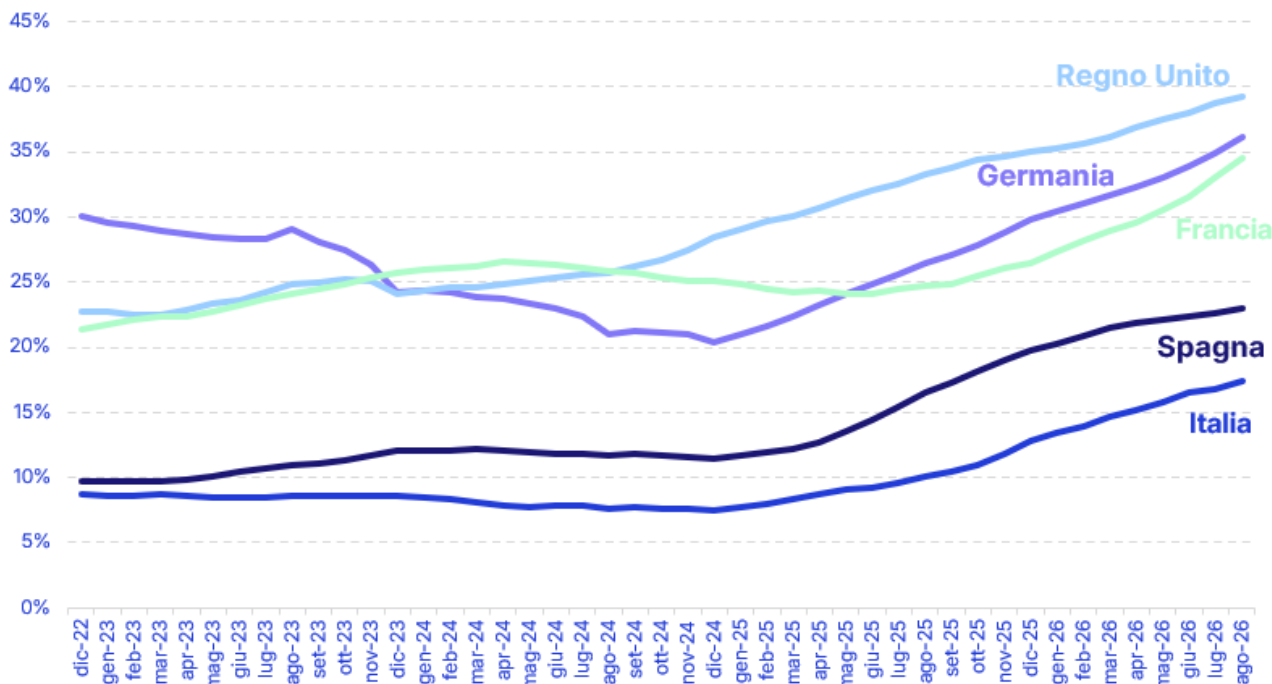
Regno Unito – Agosto in crescita sia sul 2025 (+13,7%) che verso il 2019 (+1,8%)

Nel Regno Unito ad agosto si registrano 94.236 immatricolazioni, contro le 82.908 di un anno fa, un incremento del 13,7%. Il cumulato degli otto mesi archivia 1.388.736 unità e cresce del 9,8% rispetto alle 1.265.291 di gennaio-agosto 2025. Negli otto mesi, le vendite di autovetture nuove a privati sono in crescita del 12,5% (al 39,4% di quota), le flotte aumentano del 7,6% (al 58,3% di share) e le società segnano un +18,8% (al 2,3% di rappresentatività). Sul fronte delle alimentazioni, buona performance per le ECV che ad agosto guadagnano 6 p.p. e raggiungono il 44,3%, grazie al +27,7% delle BEV e +39,8% delle PHEV (rispettivamente al 29,8% e al 14,5% di share). Nel cumulato le ECV (+31,6%) raggiungono quota 38,9% (25,6% BEV e 13,3% PHEV). Le HEV, infine, ad agosto segnano una crescita del 13,5% e segnano il 34,2% di share, mentre il cumulato cresce dell'8,4% e la quota perde 0,4 p.p., al 37,2%.

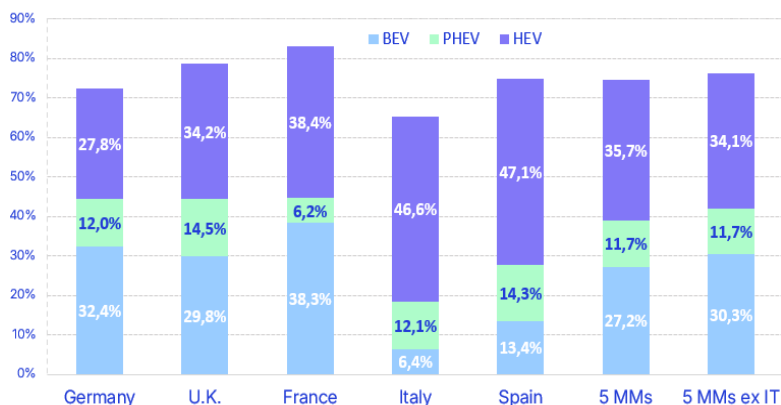
Spagna – Otto mesi a +6,3%, contribuisce anche il buon risultato di agosto (+11,8%)

In Spagna le immatricolazioni di autovetture ad agosto registrano ancora una variazione positiva dell'11,8%, con 68.554 unità rispetto alle 61.315 di agosto 2025. Il cumulato degli otto mesi, con 818.201 nuove auto rispetto alle 769.564 di gennaio-agosto '25, archivia una crescita del 6,3% (ma -7,4% rispetto al 2019). Per ciò che concerne le alimentazioni, prosegue la crescita delle ECV nel mese di agosto (+26,9%) grazie al +30,9% delle BEV (al 13,4% di share) e al +23,3% delle PHEV (al 14,3% di rappresentatività). Le HEV, con una crescita simile (+26,9%), si portano al 47,1% di quota, recuperando quasi 5,6 p.p. mentre nel cumulato guadagnano 5,7 p.p. archiviando il 47,2%. Negli 8 mesi, invece, le ECV guadagnano 4,7 p.p. e si attestano al 22,7% di share (10,2% BEV e 12,5% PHEV). I canali di vendita, negli 8 mesi, fanno registrare incrementi a doppia cifra sia per i privati (+6,8%), che per le società (+4,7%) che per il noleggio (7,8%). Prosegue il calo delle emissioni medie di CO₂ che per gennaio-agosto segnano 101,5 g/Km (-4,2% verso un anno fa).

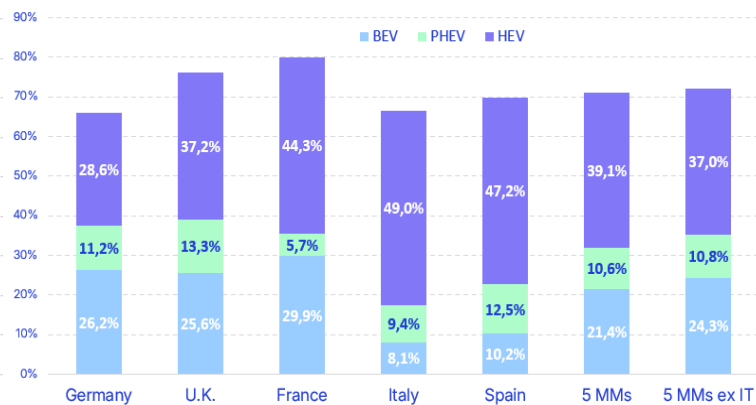
Trend quote ECVs nei 5 MMs (media mobile a 12 mesi)



5 MM europei – Quote BEV, PHEV, HEV (ago. 2026)



5 MM europei – Quote BEV, PHEV, HEV (gen.-ago. 2026)



CONTATTI

Claudia Corradi – Burson, claudia.corradi@bursonglobal.com – 349 6856526

Francesco Paolo La Bionda – Burson, francescopaolo.labionda@bursonglobal.com – 349 7668024

Stefano Patriarca – UNRAE, s.patriarca@unrae.it

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 47 Aziende associate - e i loro 72 marchi di 15 Paesi diversi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

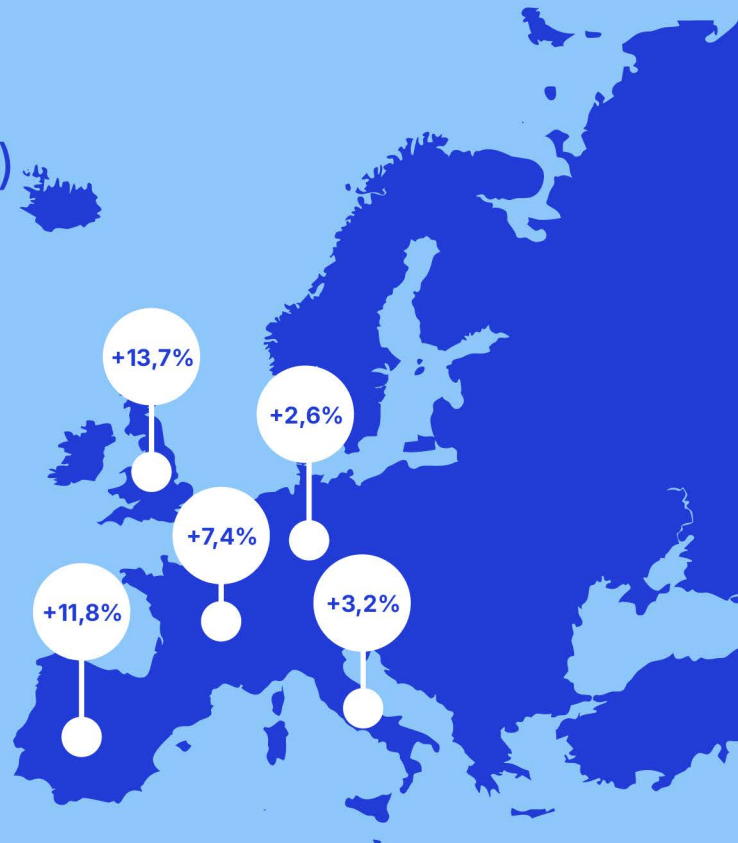
Seguiteci su www.unrae.it e su www.linkedin.com/company/unrae

AUTOVETTURE

MERCATO EUROPEO

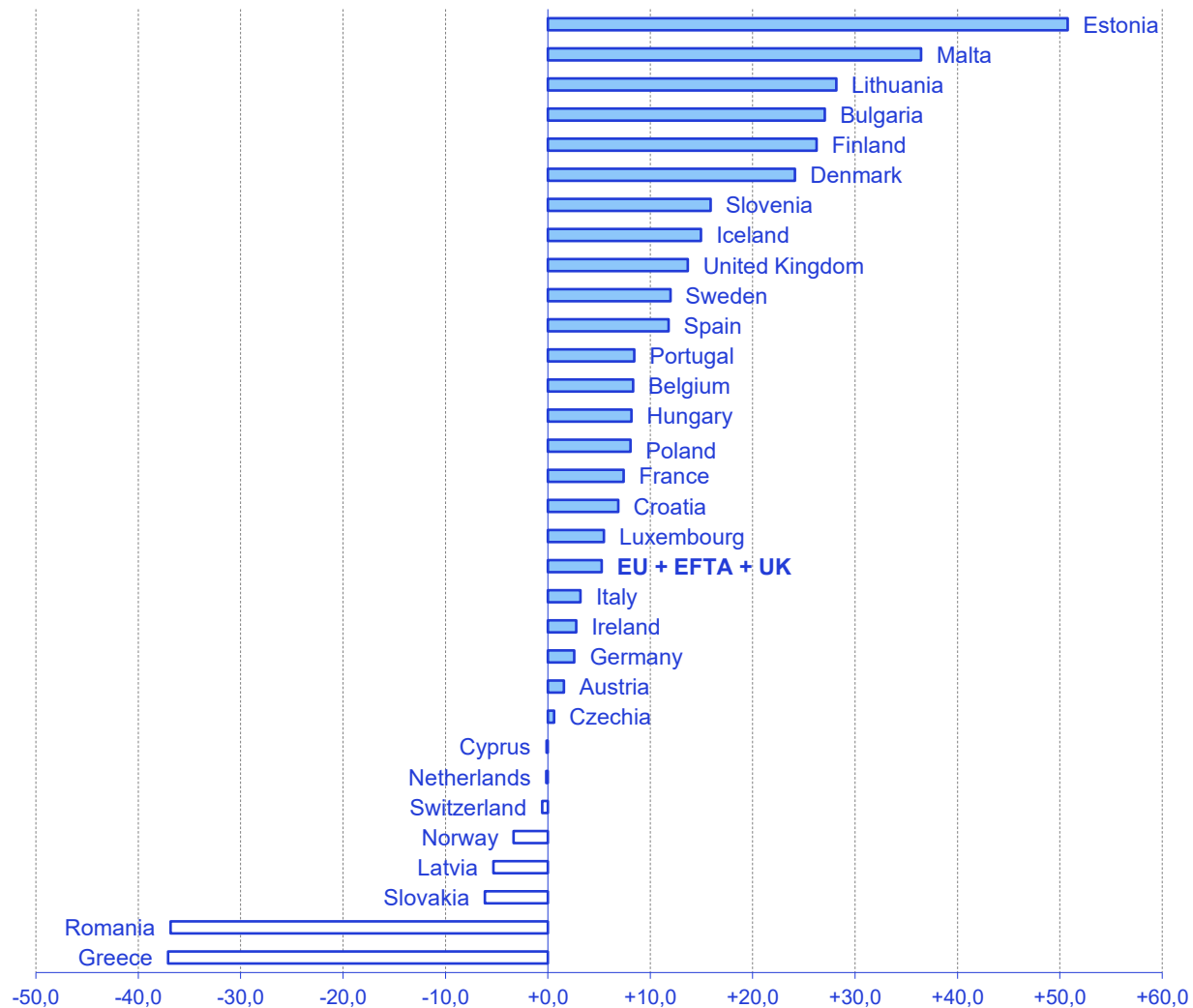
Agosto 2026 - (EU27+EFTA+UK)

832.637 agosto 2026	791.054 agosto 2025	+5,3%
9.192.528 gennaio-agosto 2026	8.691.812 gennaio-agosto 2025	+5,8%



Countries	August 26/25 % Chg
Estonia	+50,8
Malta	+36,4
Lithuania	+28,2
Bulgaria	+27,0
Finland	+26,2
Denmark	+24,1
Slovenia	+15,9
Iceland	+15,0
United Kingdom	+13,7
Sweden	+12,0
Spain	+11,8
Portugal	+8,4
Belgium	+8,3
Hungary	+8,2
Poland	+8,1
France	+7,4
Croatia	+6,9
Luxembourg	+5,5
EU + EFTA + UK	+5,3
Italy	+3,2
Ireland	+2,8
Germany	+2,6
Austria	+1,6
Czechia	+0,6
Cyprus	-0,1
Netherlands	-0,2
Switzerland	-0,6
Norway	-3,3
Latvia	-5,3
Slovakia	-6,2
Romania	-36,8
Greece	-37,1

Winners & Losers by Market August 2026 vs August 2025

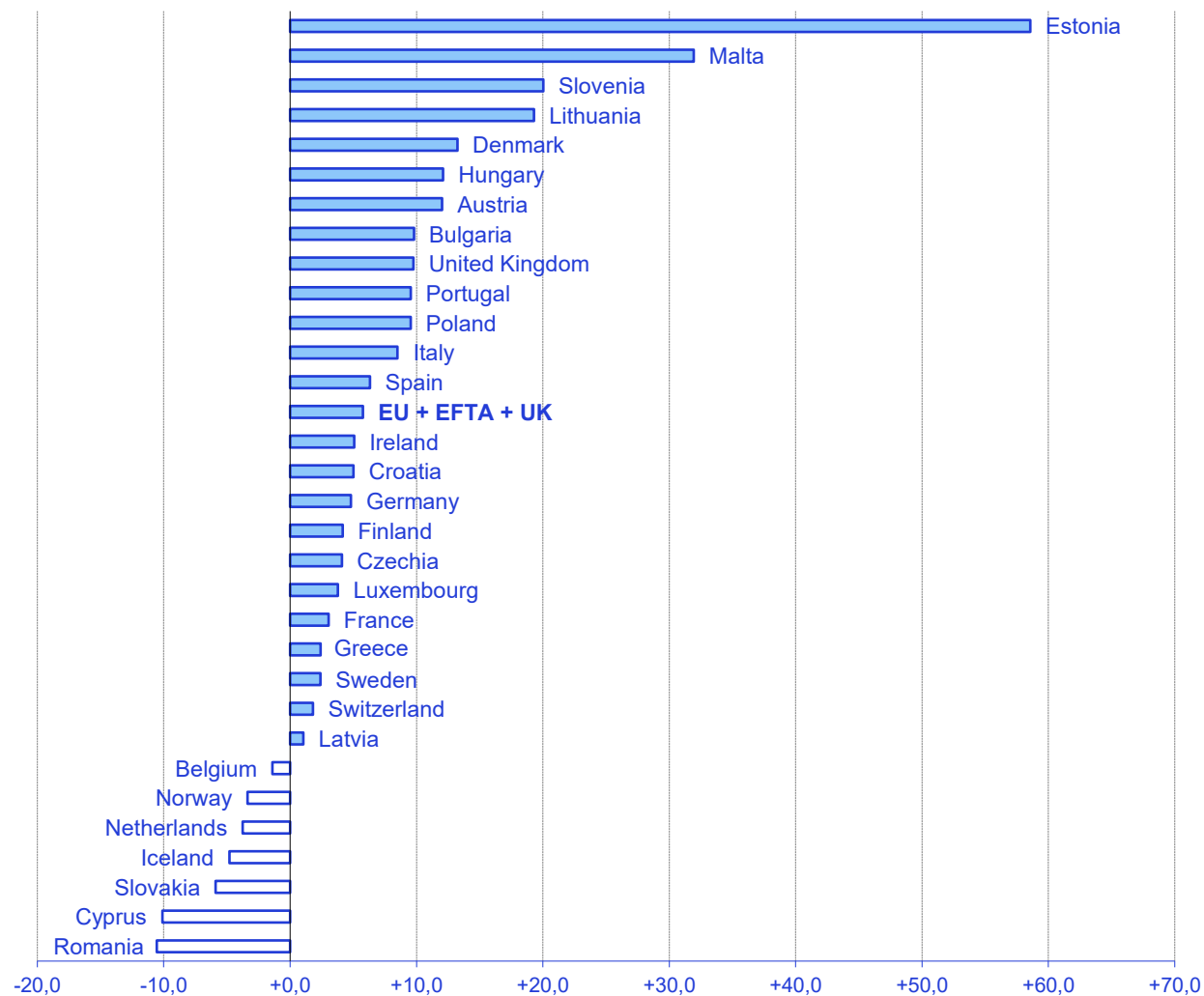


Countries	Jan-Aug 26/25 % Chg
Estonia	+58,6
Malta	+31,9
Slovenia	+20,0
Lithuania	+19,3
Denmark	+13,2
Hungary	+12,1
Austria	+12,0
Bulgaria	+9,8
United Kingdom	+9,8
Portugal	+9,5
Poland	+9,5
Italy	+8,5
Spain	+6,3
EU + EFTA + UK	+5,8
Ireland	+5,1
Croatia	+5,0
Germany	+4,8
Finland	+4,2
Czechia	+4,1
Luxembourg	+3,8
France	+3,0
Greece	+2,4
Sweden	+2,4
Switzerland	+1,8
Latvia	+1,0
Belgium	-1,4
Norway	-3,4
Netherlands	-3,8
Iceland	-4,8
Slovakia	-5,9
Cyprus	-10,1
Romania	-10,6

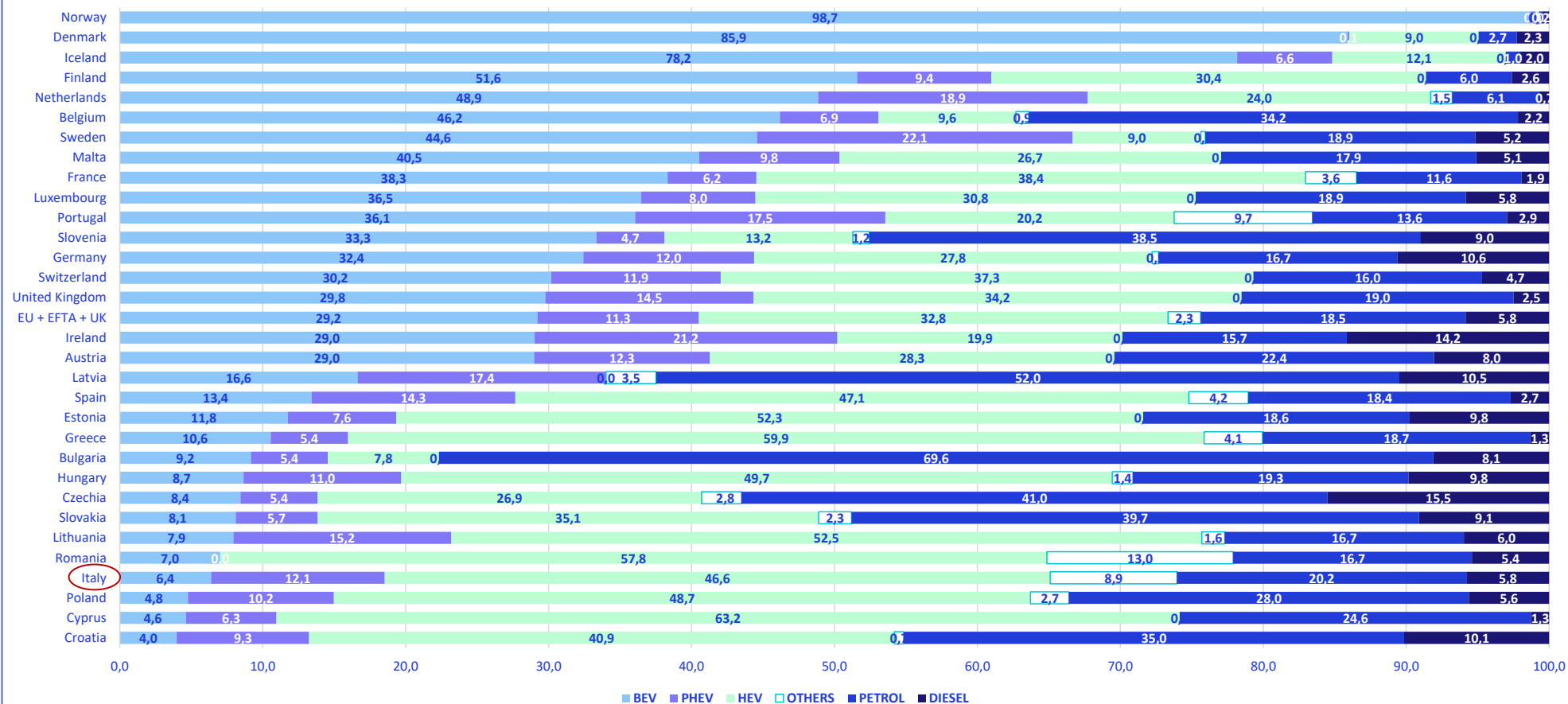
Fonte: ACEA

MOD_WAL REV.01 del 18.02.2020

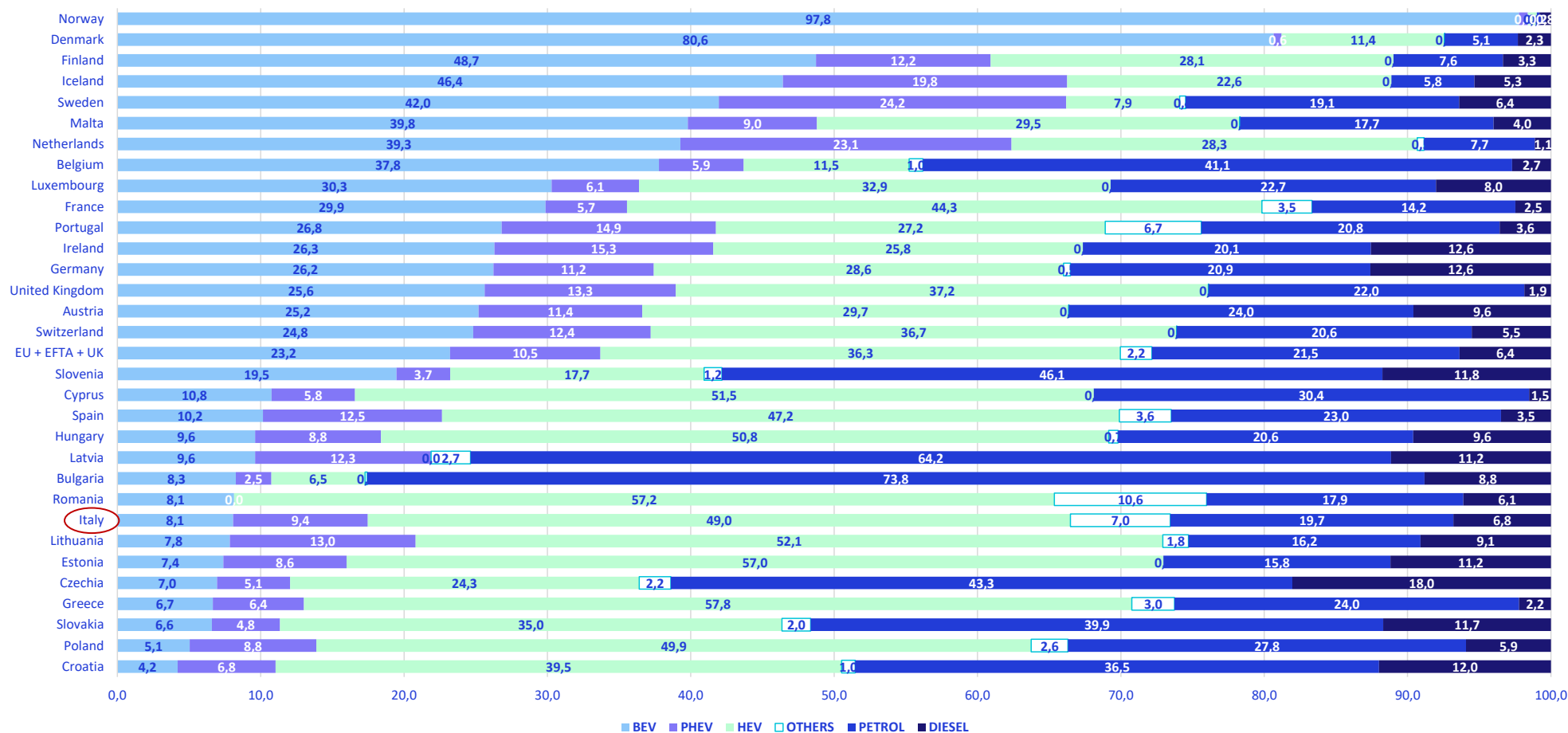
Winners & Losers by Market Jan-Aug 2026 vs Aug- 2025



FUEL MIX EU31 BY COUNTRY - AUGUST 2026



FUEL MIX EU31 BY COUNTRY - JAN-AUG 2026



NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE
MONTHLY

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC ¹			OTHERS ²			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	August 2026	August 2025	% change 26/25	August 2026	August 2025	% change 26/25	August 2026	August 2025	% change 26/25	August 2026	August 2025	% change 26/25	August 2026	August 2025	% change 26/25	August 2026	August 2025	% change 26/25	August 2026	August 2025	% change 26/25
Austria	6.316	4.314	+46,4	2.880	2.421	+10,7	6.166	6.552	-5,9	0	0		4.873	5.706	-14,6	1.753	2.459	-28,7	21.788	21.452	+1,6
Belgium	13.069	9.080	+43,9	1.952	2.895	-32,6	2.720	2.560	+6,3	254	176	+44,3	9.685	10.641	-9,0	615	768	-19,9	28.295	26.120	+8,3
Bulgaria	429	188	+128,2	252	61	+313,1	364	147	+147,6	0	2	-100,0	3.255	2.935	+10,9	379	350	+8,3	4.679	3.683	+27,0
Croatia	158	70	+125,7	367	166	+121,1	1.623	1.286	+26,2	26	81	-67,9	1.388	1.666	-16,7	402	440	-8,6	3.964	3.709	+6,9
Cyprus	33	99	-66,7	45	46	-2,2	450	365	+23,3	0	0		175	197	-11,2	9	6	+50,0	712	713	-0,1
Czechia	1.497	840	+78,2	953	948	+0,5	4.762	4.475	+6,4	496	415	+19,5	7.264	8.113	-10,5	2.746	2.820	-2,6	17.718	17.611	+0,6
Denmark	13.887	8.984	+54,6	20	386	-94,8	1.461	1.662	-12,1	0	0		431	1.548	-72,2	366	443	-17,4	16.165	13.023	+24,1
Estonia	174	46	+278,3	112	125	-10,4	773	426	+81,5	0	0		275	290	-5,2	145	94	+54,3	1.479	981	+50,8
Finland	3.427	1.941	+76,6	624	1.151	-45,8	2.020	1.349	+49,7	0	0		399	564	-29,3	173	257	-32,7	6.643	5.262	+26,2
France	36.159	16.992	+112,8	5.867	5.855	+0,2	36.245	39.732	-8,8	3.361	2.659	+26,4	10.901	18.322	-40,5	1.816	4.289	-57,7	94.349	87.849	+7,4
Germany	68.930	39.367	+75,1	25.406	23.973	+6,0	59.197	58.605	+1,0	978	812	+20,4	35.536	57.253	-37,9	22.516	27.219	-17,3	212.563	207.229	+2,6
Greece	544	428	+27,1	279	813	-65,7	3.086	4.194	-26,4	211	281	-24,9	965	2.100	-54,0	68	375	-81,9	5.153	8.191	-37,1
Hungary	810	918	-11,8	1.033	575	+79,7	4.653	4.312	+7,9	135	79	+70,9	1.804	1.869	-3,5	920	896	+2,7	9.355	8.649	+8,2
Ireland	2.261	2.115	+6,9	1.651	1.154	+43,1	1.553	1.532	+1,4	0	0		1.223	1.326	-7,8	1.103	1.454	-24,1	7.791	7.581	+2,8
Italy	4.434	3.297	+34,5	8.430	4.840	+74,2	32.326	30.235	+6,9	6.154	6.649	-7,4	14.056	16.635	-15,5	4.020	5.623	-28,5	69.420	67.279	+3,2
Latvia	308	155	+98,7	322	278	+15,8	—	—		65	38	+71,1	963	1.261	-23,6	194	224	-13,4	1.852	1.956	-5,3
Lithuania	325	170	+91,2	623	379	+64,4	2.148	1.457	+47,4	66	77	-14,3	684	610	+12,1	244	498	-51,0	4.090	3.191	+28,2
Luxembourg	1.132	715	+58,3	248	221	+12,2	956	900	+6,2	0	1	-100,0	586	854	-31,4	181	251	-27,9	3.103	2.942	+5,5
Malta	302	212	+42,5	73	31	+135,5	199	143	+39,2	0	0		133	143	-7,0	38	17	+123,5	745	546	+36,4
Netherlands	12.925	9.006	+43,5	4.987	5.812	-14,2	6.352	7.167	-11,4	398	104	+282,7	1.613	4.108	-60,7	180	299	-39,8	26.455	26.496	-0,2
Poland	2.189	3.306	-33,8	4.687	2.480	+89,0	22.377	21.134	+5,9	1.233	1.073	+14,9	12.842	11.800	+8,8	2.579	2.686	-4,0	45.907	42.479	+8,1
Portugal	5.079	3.074	+65,2	2.465	2.712	-9,1	2.847	2.835	+0,4	1.363	1.147	+18,8	1.917	2.406	-20,3	415	816	-49,1	14.086	12.990	+8,4
Romania	671	952	-29,5	—	—		5.525	8.063	-31,5	1.245	2.193	-43,2	1.595	2.830	-43,6	516	1.087	-52,5	9.552	15.125	-36,8
Slovakia	508	268	+89,6	359	302	+18,9	2.198	2.488	-11,7	144	113	+27,4	2.488	2.757	-9,8	571	751	-24,0	6.268	6.679	-6,2
Slovenia	1.651	451	+266,1	235	130	+80,8	653	627	+4,1	57	35	+62,9	1.908	2.457	-22,3	447	572	-21,9	4.951	4.272	+15,9
Spain	9.199	7.025	+30,9	9.768	7.921	+23,3	32.302	25.462	+26,9	2.845	3.215	-11,5	12.587	14.428	-12,8	1.843	3.264	-43,5	68.544	61.315	+11,8
Sweden	10.069	6.766	+48,8	4.988	5.134	-2,8	2.024	2.121	-4,6	69	2	3.350,0	4.270	4.556	-6,3	1.164	1.589	-26,7	22.584	20.168	+12,0
EUROPEAN UNION	196.486	120.779	+62,7	78.426	70.809	+10,8	234.980	229.829	+2,2	19.100	19.152	-0,3	133.816	177.375	-24,6	45.403	59.547	-23,8	708.211	677.491	+4,5
Iceland	541	305	+77,4	46	136	-66,2	84	88	-4,5	0	0		7	25	-72,0	14	48	-70,8	692	602	+15,0
Norway	13.274	13.484	-1,6	51	211	-75,8	31	52	-40,4	0	0		30	32	-6,3	65	138	-52,9	13.451	13.917	-3,3
Switzerland	4.843	3.257	+48,7	1.903	1.989	-4,3	5.981	5.840	+2,4	0	0		2.566	3.873	-33,7	754	1.177	-35,9	16.047	16.136	-0,6
EFTA	18.658	17.046	+9,5	2.000	2.336	-14,4	6.096	5.980	+1,9	0	0		2.603	3.930	-33,8	833	1.363	-38,9	30.190	30.655	-1,5
United Kingdom	28.063	21.969	+27,7	13.707	9.803	+39,8	32.190	28.366	+13,5	0	0		17.926	20.536	-12,7	2.350	2.234	+5,2	94.236	82.908	+13,7
EU + EFTA + UK	243.207	159.794	+52,2	94.133	82.948	+13,5	273.266	264.175	+3,4	19.100	19.152	-0,3	154.345	201.841	-23,5	48.586	63.144	-23,1	832.637	791.054	+5,3

¹ Includes full and mild hybrids

² Includes fuel-cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol, and other fuels

Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE
YEAR TO DATE

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC ¹			OTHERS ²			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	Jan-Aug 2026	Jan-Aug 2025	% change 26/25	Jan-Aug 2026	Jan-Aug 2025	% change 26/25	Jan-Aug 2026	Jan-Aug 2025	% change 26/25	Jan-Aug 2026	Jan-Aug 2025	% change 26/25	Jan-Aug 2026	Jan-Aug 2025	% change 26/25	Jan-Aug 2026	Jan-Aug 2025	% change 26/25	Jan-Aug 2026	Jan-Aug 2025	% change 26/25
Austria	53.449	40.768	+31,1	24.233	18.307	+32,4	63.109	54.118	+16,6	2	2	+0,0	51.007	52.983	-3,7	20.340	23.192	-12,3	212.140	189.370	+12,0
Belgium	108.879	96.255	+13,1	17.040	27.110	-37,1	33.283	32.885	+1,2	2.793	2.445	+14,2	118.433	123.643	-4,2	7.822	10.011	-21,9	288.250	292.349	-1,4
Bulgaria	2.939	1.450	+102,7	883	412	+114,3	2.328	1.093	+113,0	49	31	+58,1	26.239	25.952	+1,1	3.135	3.458	-9,3	35.573	32.396	+9,8
Croatia	2.297	535	+329,3	3.727	1.526	+144,2	21.547	16.466	+30,9	520	976	-46,7	19.937	25.085	-20,5	6.545	7.380	-11,3	54.573	51.968	+5,0
Cyprus	1.003	998	+0,5	542	524	+3,4	4.805	4.789	+0,3	0	0		2.832	3.793	-25,3	142	268	-47,0	9.324	10.372	-10,1
Czechia	11.665	8.820	+32,3	8.538	6.868	+24,3	40.827	36.096	+13,1	3.711	4.108	-9,7	72.683	76.531	-5,0	30.249	28.644	+5,6	167.673	161.067	+4,1
Denmark	106.265	75.413	+40,9	751	3.431	-78,1	14.973	16.378	-8,6	2	28	-92,9	6.736	18.006	-62,6	3.034	3.095	-2,0	131.761	116.351	+13,2
Estonia	967	590	+63,9	1.122	870	+29,0	7.449	4.260	+74,9	0	0		2.070	1.697	+22,0	1.463	826	+77,1	13.071	8.243	+58,6
Finland	24.339	16.639	+46,3	6.088	10.187	-40,2	14.033	13.040	+7,6	0	11	-100,0	3.817	6.075	-37,2	1.669	1.998	-16,5	49.946	47.950	+4,2
France	322.099	184.872	+74,2	61.259	63.419	-3,4	477.606	469.139	+1,8	37.706	38.319	-1,6	152.940	238.088	-35,8	26.712	52.595	-49,2	1.078.322	1.046.432	+3,0
Germany	515.545	336.707	+53,1	219.808	190.075	+15,6	561.505	533.743	+5,2	9.442	8.261	+14,3	411.348	526.904	-21,9	247.376	279.130	-11,4	1.965.024	1.874.820	+4,8
Greece	6.824	5.304	+28,7	6.502	6.795	-4,3	59.121	49.202	+20,2	3.045	2.969	+2,6	24.603	32.447	-24,2	2.275	3.242	-29,8	102.370	99.959	+2,4
Hungary	9.224	7.120	+29,6	8.414	3.976	+111,6	48.695	43.475	+12,0	624	427	+46,1	19.761	20.416	-3,2	9.211	10.159	-9,3	95.929	85.573	+12,1
Ireland	32.073	20.642	+55,4	18.622	17.451	+6,7	31.444	27.878	+12,8	0	0		24.503	30.070	-18,5	15.314	20.027	-23,5	121.956	116.068	+5,1
Italy	91.165	53.856	+69,3	106.012	59.707	+77,6	553.262	459.034	+20,5	78.667	96.401	-18,4	222.806	267.388	-16,7	76.856	104.030	-26,1	1.128.768	1.040.416	+8,5
Latvia	1.503	1.077	+39,6	1.920	1.804	+6,4	—	—		430	258	+66,7	10.043	10.132	-0,9	1.745	2.208	-21,0	15.641	15.479	+1,0
Lithuania	2.582	1.654	+56,1	4.262	2.531	+68,4	17.152	13.633	+25,8	587	489	+20,0	5.325	5.433	-2,0	2.994	3.840	-22,0	32.902	27.580	+19,3
Luxembourg	10.284	8.151	+26,2	2.069	2.735	-24,4	11.168	9.765	+14,4	0	3	-100,0	7.704	8.672	-11,2	2.723	3.386	-19,6	33.948	32.712	+3,8
Malta	2.147	1.258	+70,7	486	280	+73,6	1.591	1.038	+53,3	1	1	+0,0	954	1.344	-29,0	216	168	+28,6	5.395	4.089	+31,9
Netherlands	89.839	81.745	+9,9	52.856	48.578	+8,8	64.727	67.525	-4,1	1.102	710	+55,2	17.678	35.803	-50,6	2.558	3.328	-23,1	228.760	237.689	-3,8
Poland	20.926	21.377	-2,1	36.568	18.605	+96,5	206.492	186.287	+10,8	10.613	10.948	-3,1	115.008	112.789	+2,0	24.536	28.049	-12,5	414.143	378.055	+9,5
Portugal	45.388	31.723	+43,1	25.306	21.809	+16,0	45.985	36.605	+25,6	11.341	13.018	-12,9	35.249	42.782	-17,6	6.054	8.628	-29,8	169.323	154.565	+9,5
Romania	7.018	4.678	+50,0	—	—		49.282	48.268	+2,1	9.154	12.190	-24,9	15.419	22.433	-31,3	5.269	8.738	-39,7	86.142	96.307	-10,6
Slovakia	3.736	2.645	+41,2	2.698	2.565	+5,2	19.854	19.672	+0,9	1.141	1.092	+4,5	22.650	25.804	-12,2	6.633	8.488	-21,9	56.712	60.266	-5,9
Slovenia	9.233	3.682	+150,8	1.778	1.355	+31,2	8.402	5.247	+60,1	591	290	+103,8	21.849	22.472	-2,8	5.578	6.468	-13,8	47.431	39.514	+20,0
Spain	83.122	61.952	+34,2	102.217	76.311	+33,9	386.579	319.412	+21,0	29.575	38.147	-22,5	188.195	230.886	-18,5	28.513	42.856	-33,5	818.201	769.564	+6,3
Sweden	76.822	62.605	+22,7	44.381	46.720	-5,0	14.499	15.048	-3,6	743	1.709	-56,5	34.944	40.237	-13,2	11.730	12.509	-6,2	183.119	178.828	+2,4
EUROPEAN UNION¹	1.641.333	1.132.516	+44,9	758.082	633.951	+19,6	2.759.718	2.484.096	+11,1	201.839	232.833	-13,3	1.634.733	2.007.865	-18,6	550.692	676.721	-18,6	7.546.397	7.167.982	+5,3
Iceland	4.337	3.126	+38,7	1.852	2.131	-13,1	2.114	2.384	-11,3	0	0		540	1.167	-53,7	499	1.005	-50,3	9.342	9.813	-4,8
Norway	94.315	93.796	+0,6	593	3.029	-80,4	609	1.415	-57,0	0	0		172	363	-52,6	775	1.225	-36,7	96.464	99.828	-3,4
Switzerland	37.631	30.543	+23,2	18.772	15.987	+17,4	55.601	54.403	+2,2	5	10	-50,0	31.202	36.906	-15,5	8.378	11.049	-24,2	151.589	148.898	+1,8
EFTA	136.283	127.465	+6,9	21.217	21.147	+0,3	58.324	58.202	+0,2	5	10	-50,0	31.914	38.436	-17,0	9.652	13.279	-27,3	257.395	258.539	-0,4
United Kingdom	355.748	276.634	+28,6	185.198	134.292	+37,9	515.997	476.169	+8,4	2	24	-91,7	306.034	344.914	-11,3	25.757	33.258	-22,6	1.388.736	1.265.291	+9,8
EU + EFTA + UK	2.133.364	1.536.615	+38,8	964.497	789.390	+22,2	3.334.039	3.018.467	+10,5	201.846	232.867	-13,3	1.972.681	2.391.215	-17,5	586.101	723.258	-19,0	9.192.528	8.691.812	+5,8

¹ Includes full and mild hybrids

² Includes fuel-cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol, and other fuels

Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EUROPEAN UNION

	AUGUST					JANUARY-AUGUST				
	% share ¹		Units		% change 26/25	% share ¹		Units		% change 26/25
	2026	2025	2026	2025		2026	2025	2026	2025	
Volkswagen Group	25,9	28,0	183.617	189.705	-3,2	26,5	27,5	1.998.648	1.972.321	+1,3
Volkswagen	10,3	11,2	72.715	75.664	-3,9	10,5	11,4	790.638	814.383	-2,9
Skoda	6,8	6,8	48.458	45.999	+5,3	6,8	6,5	511.997	469.098	+9,1
Audi	4,3	5,1	30.626	34.707	-11,8	4,7	4,8	355.661	340.832	+4,4
Cupra	2,5	2,5	17.399	16.972	+2,5	2,2	2,3	165.901	167.551	-1,0
Seat	1,5	1,8	10.641	12.176	-12,6	1,7	1,8	128.713	128.711	+0,0
Porsche	0,5	0,5	3.370	3.673	-8,3	0,5	0,7	40.616	46.772	-13,2
Others ²	0,1	0,1	407	514	-20,8	0,1	0,1	5.121	4.974	+3,0
Stellantis	14,0	14,2	99.145	95.974	+3,3	15,9	15,9	1.202.515	1.143.193	+5,2
Peugeot	4,2	4,3	29.978	29.055	+3,2	4,9	5,3	372.949	381.516	-2,2
Citroen	3,1	2,9	21.611	19.504	+10,8	3,2	3,1	241.236	223.609	+7,9
Fiat ³	2,5	2,1	17.790	14.364	+23,9	3,1	2,5	233.626	179.646	+30,0
Opel/Vauxhall	2,9	3,2	20.288	21.513	-5,7	3,0	2,9	223.321	208.610	+7,1
Jeep	0,8	1,0	5.368	6.558	-18,1	1,0	1,1	75.607	80.989	-6,6
Alfa Romeo	0,3	0,4	2.173	2.814	-22,8	0,4	0,5	29.089	38.245	-23,9
DS	0,2	0,2	1.217	1.401	-13,1	0,2	0,3	16.711	19.667	-15,0
Lancia/Chrysler	0,1	0,1	574	507	+13,2	0,1	0,1	8.146	7.899	+3,1
Others ⁴	0,0	0,0	146	258	-43,4	0,0	0,0	1.830	3.012	-39,2
Renault Group	9,4	10,3	66.456	69.469	-4,3	10,4	11,4	781.285	814.132	-4,0
Renault	5,0	5,1	35.455	34.251	+3,5	5,8	6,1	436.371	435.076	+0,3
Dacia	4,3	5,1	30.402	34.782	-12,6	4,5	5,2	337.240	373.688	-9,8
Alpine	0,1	0,1	599	436	+37,4	0,1	0,1	7.674	5.368	+43,0
Hyundai Group	7,4	8,7	52.561	58.641	-10,4	7,1	7,6	534.670	546.553	-2,2
Kia	4,2	3,9	29.761	26.486	+12,4	3,8	3,7	287.016	263.031	+9,1
Hyundai	3,2	4,7	22.800	32.155	-29,1	3,3	4,0	247.654	283.522	-12,7
Toyota Group	7,6	7,9	53.968	53.419	+1,0	7,0	7,4	530.503	531.861	-0,3
Toyota	7,1	7,4	50.376	50.023	+0,7	6,6	6,9	495.085	493.673	+0,3
Lexus	0,5	0,5	3.592	3.396	+5,8	0,5	0,5	35.418	38.188	-7,3
BMW Group	7,4	7,7	52.696	52.286	+0,8	6,9	7,0	524.246	500.357	+4,8
BMW	6,4	6,5	45.121	44.078	+2,4	5,8	6,0	440.372	426.765	+3,2
MINI	1,1	1,2	7.575	8.208	-7,7	1,1	1,0	83.874	73.592	+14,0
Mercedes-Benz	5,8	5,6	40.737	37.999	+7,2	4,9	5,0	373.055	360.375	+3,5
Geely Group⁵	2,8	2,4	19.804	16.037	+23,5	2,7	2,7	205.047	190.221	+7,8
BYD	2,9	1,3	20.845	9.085	+129,4	2,4	0,9	177.752	67.586	+163,0
Ford	2,3	2,9	16.637	19.823	-16,1	2,3	2,9	171.670	208.637	-17,7
SAIC Motor	2,2	1,9	15.510	12.842	+20,8	2,2	1,9	163.707	136.647	+19,8
Tesla	1,8	1,2	12.547	8.219	+52,7	1,9	1,2	142.165	85.672	+65,9
Nissan	1,2	1,3	8.821	8.911	-1,0	1,7	1,9	128.605	136.104	-5,5
Chery Automobile⁶	2,0	0,7	14.048	4.674	+200,6	1,5	0,5	116.318	33.146	+250,9
Suzuki	1,2	1,4	8.332	9.216	-9,6	1,3	1,4	97.218	102.659	-5,3
Mazda	1,3	1,0	9.381	6.831	+37,3	1,2	1,1	90.874	75.510	+20,3
Leapmotor⁷	0,9	0,3	6.446	2.072	+211,1	0,8	0,2	62.508	11.865	+426,8
Honda	0,5	0,4	3.557	2.842	+25,2	0,5	0,4	34.629	29.248	+18,4
Jaguar Land Rover Group	0,5	0,6	3.309	4.136	-20,0	0,5	0,5	34.475	38.623	-10,7
Land Rover	0,5	0,6	3.309	4.136	-20,0	0,5	0,5	34.473	37.689	-8,5
Jaguar	0,0	0,0	0	0		0,0	0,0	2	934	-99,8
Mitsubishi	0,3	0,3	1.818	2.011	-9,6	0,3	0,4	19.435	31.939	-39,1

¹ ACEA estimation based on total by market

² Bentley, Bugatti, Lamborghini, and MAN

³ Including Abarth

⁴ Dodge, Maserati, and RAM

⁵ Geely, Geely-Emgrand, LEVC, Lotus, Lynk & Co, Polestar, Smart, Volvo Cars, and Zeekr

⁶ Chery, Jaecoo, Jetour, and Omoda

⁷ Distributed by Leapmotor International, a jointly established, Stellantis-controlled company owned 51% by Stellantis and 49% by Leapmotor. Stellantis and Leapmotor's combined EU market share is 16.8% in January-August 2026

Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EU + EFTA + UK

	AUGUST					JANUARY-AUGUST				
	% share ¹		Units		% change 26/25	% share ¹		Units		% change 26/25
	2026	2025	2026	2025		2026	2025	2026	2025	
Volkswagen Group	25,3	27,7	210.818	218.728	-3,6	25,7	26,9	2.359.023	2.336.931	+0,9
Volkswagen	10,0	11,0	83.575	87.287	-4,3	10,1	11,0	929.701	959.929	-3,1
Skoda	6,6	6,6	54.838	51.953	+5,6	6,4	6,2	588.752	542.470	+8,5
Audi	4,4	5,2	36.677	41.332	-11,3	4,8	4,9	440.461	423.208	+4,1
Cupra	2,3	2,4	19.505	19.375	+0,7	2,1	2,3	197.321	196.599	+0,4
Seat	1,4	1,7	11.434	13.441	-14,9	1,5	1,7	140.543	145.592	-3,5
Porsche	0,5	0,6	4.316	4.739	-8,9	0,6	0,7	55.781	62.544	-10,8
Others ²	0,1	0,1	472	601	-21,4	0,1	0,1	6.463	6.589	-1,9
Stellantis	13,2	13,4	109.823	106.109	+3,5	14,8	14,9	1.360.488	1.298.998	+4,7
Peugeot	4,0	4,2	33.587	33.619	-0,1	4,7	5,1	428.180	445.428	-3,9
Opel/Vauxhall	2,9	3,1	24.307	24.643	-1,4	3,1	3,1	285.110	266.049	+7,2
Citroen	2,8	2,6	23.278	20.879	+11,5	2,9	2,7	263.895	237.572	+11,1
Fiat ³	2,2	1,9	18.351	14.706	+24,8	2,6	2,2	240.362	187.673	+28,1
Jeep	0,7	0,9	6.029	7.054	-14,5	0,9	1,0	83.887	89.738	-6,5
Alfa Romeo	0,3	0,4	2.272	2.979	-23,7	0,3	0,5	31.543	40.456	-22,0
DS	0,2	0,2	1.253	1.424	-12,0	0,2	0,2	17.082	20.785	-17,8
Lancia/Chrysler	0,1	0,1	574	507	+13,2	0,1	0,1	8.148	7.906	+3,1
Others ⁴	0,0	0,0	172	298	-42,3	0,0	0,0	2.281	3.391	-32,7
Renault Group	8,6	9,5	71.906	75.238	-4,4	9,3	10,2	857.937	887.068	-3,3
Renault	4,7	4,8	38.995	37.772	+3,2	5,3	5,5	486.934	481.479	+1,1
Dacia	3,9	4,7	32.144	36.909	-12,9	3,9	4,6	360.657	399.437	-9,7
Alpine	0,1	0,1	767	557	+37,7	0,1	0,1	10.346	6.152	+68,2
Hyundai Group	7,5	8,7	62.620	69.001	-9,2	7,5	8,1	686.252	699.880	-1,9
Kia	4,4	4,0	36.392	31.512	+15,5	4,1	4,0	377.078	346.047	+9,0
Hyundai	3,1	4,7	26.228	37.489	-30,0	3,4	4,1	309.174	353.833	-12,6
BMW Group	7,5	7,9	62.458	62.649	-0,3	7,2	7,3	657.395	632.070	+4,0
BMW	6,3	6,5	52.435	51.771	+1,3	5,8	6,1	534.686	526.168	+1,6
MINI	1,2	1,4	10.023	10.878	-7,9	1,3	1,2	122.709	105.902	+15,9
Toyota Group	7,4	7,5	61.467	59.006	+4,2	6,7	7,1	618.091	614.931	+0,5
Toyota	6,9	6,9	57.208	54.801	+4,4	6,2	6,5	571.802	564.461	+1,3
Lexus	0,5	0,5	4.259	4.205	+1,3	0,5	0,6	46.289	50.470	-8,3
Mercedes-Benz	5,7	5,6	47.587	44.225	+7,6	4,9	5,0	447.759	432.960	+3,4
Geely Group⁵	3,1	2,6	25.971	20.762	+25,1	3,1	3,0	289.128	259.183	+11,6
Ford	2,7	3,3	22.248	25.954	-14,3	2,7	3,3	244.938	286.199	-14,4
BYD	3,1	1,4	26.007	11.412	+127,9	2,5	1,1	234.099	95.898	+144,1
SAIC Motor	2,5	2,0	21.214	16.023	+32,4	2,5	2,2	230.290	192.452	+19,7
Chery Automobile⁶	2,7	0,9	22.668	7.139	+217,5	2,3	0,6	207.871	54.742	+279,7
Tesla	1,9	1,9	15.430	14.831	+4,0	2,1	1,5	191.787	133.853	+43,3
Nissan	1,4	1,5	11.615	11.700	-0,7	2,0	2,3	180.298	199.676	-9,7
Suzuki	1,2	1,3	9.633	10.214	-5,7	1,3	1,3	116.517	117.085	-0,5
Mazda	1,3	1,0	11.133	7.658	+45,4	1,2	1,1	111.975	99.670	+12,3
Jaguar Land Rover Group	0,7	0,9	6.167	6.821	-9,6	0,9	1,0	83.864	89.153	-5,9
Land Rover	0,7	0,9	6.167	6.796	-9,3	0,9	1,0	83.854	86.308	-2,8
Jaguar	0,0	0,0	0	25	-100,0	0,0	0,0	10	2.845	-99,6
Leapmotor⁷	0,9	0,3	7.630	2.388	+219,5	0,8	0,2	73.297	13.329	+449,9
Honda	0,6	0,5	4.750	4.236	+12,1	0,5	0,5	49.779	47.550	+4,7
Mitsubishi	0,2	0,3	1.940	2.157	-10,1	0,2	0,4	20.740	33.378	-37,9

¹ ACEA estimation based on total by market

² Bentley, Bugatti, Lamborghini, and MAN

³ Including Abarth

⁴ Dodge, Maserati, and RAM

⁵ Geely, Geely-Emgrand, LEVC, Lotus, Lynk & Co, Polestar, Smart, Volvo Cars, and Zeekr

⁶ Chery, Jaecoo, Jetour, and Omoda

⁷ Distributed by Leapmotor International, a jointly established, Stellantis-controlled company owned 51% by Stellantis and 49% by Leapmotor. Stellantis and Leapmotor's combined EU + EFTA + UK market share is 15.6% in January-August 2026

Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE
MONTHLY

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC ¹			OTHERS ²			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	July 2026	July 2025	% change 26/25	July 2026	July 2025	% change 26/25	July 2026	July 2025	% change 26/25	July 2026	July 2025	% change 26/25	July 2026	July 2025	% change 26/25	July 2026	July 2025	% change 26/25	July 2026	July 2025	% change 26/25
Austria	7.073	4.920	+43,8	3.530	2.782	+26,9	7.192	7.353	-2,2	0	0		5.625	6.727	-16,4	2.403	3.085	-22,1	25.823	24.867	+3,8
Belgium	12.528	10.195	+22,9	2.049	3.608	-43,2	2.279	3.506	-35,0	395	290	+36,2	11.210	12.864	-12,9	813	1.150	-29,3	29.274	31.613	-7,4
Bulgaria	488	226	+115,9	162	65	+149,2	377	168	+124,4	0	1	-100,0	3.483	3.723	-6,4	437	466	-6,2	4.947	4.649	+6,4
Croatia	358	69	+418,8	653	284	+129,9	2.428	1.837	+32,2	114	143	-20,3	2.133	3.204	-33,4	759	771	-1,6	6.445	6.308	+2,2
Cyprus	59	164	-64,0	86	85	+1,2	713	697	+2,3	0	0		488	456	+7,0	22	36	-38,9	1.368	1.438	-4,9
Czechia	1.538	1.070	+43,7	1.068	952	+12,2	5.005	4.887	+2,4	476	508	-6,3	8.376	9.670	-13,4	3.684	3.730	-1,2	20.147	20.817	-3,2
Denmark	11.671	9.282	+25,7	25	415	-94,0	1.810	1.850	-2,2	0	13	-100,0	714	1.853	-61,5	341	393	-13,2	14.561	13.806	+5,5
Estonia	176	100	+76,0	146	113	+29,2	856	545	+57,1	0	0		239	234	+2,1	196	114	+71,9	1.613	1.106	+45,8
Finland	3.114	1.971	+58,0	711	1.141	-37,7	1.636	1.421	+15,1	0	5	-100,0	398	637	-37,5	187	250	-25,2	6.046	5.425	+11,4
France	44.378	19.547	+127,0	7.527	8.415	-10,6	53.078	53.187	-0,2	5.172	3.493	+48,1	13.903	24.919	-44,2	2.750	6.816	-59,7	126.808	116.377	+9,0
Germany	78.609	48.614	+61,7	30.609	27.197	+12,5	74.675	75.172	-0,7	1.740	1.098	+58,5	50.732	72.192	-29,7	31.703	40.529	-21,8	268.068	264.802	+1,2
Greece	996	611	+63,0	1.025	1.056	-2,9	8.484	7.202	+17,8	302	453	-33,3	2.312	3.696	-37,4	133	588	-77,4	13.252	13.606	-2,6
Hungary	917	984	-6,8	1.424	585	+143,4	5.499	5.275	+4,2	97	62	+56,5	2.561	2.565	-0,2	1.166	1.341	-13,0	11.664	10.812	+7,9
Ireland	9.654	4.898	+97,1	4.448	4.180	+6,4	6.294	6.375	-1,3	0	0		5.343	6.818	-21,6	3.261	4.467	-27,0	29.000	26.738	+8,5
Italy	7.295	5.849	+24,7	13.009	8.992	+44,7	58.015	52.317	+10,9	13.157	12.313	+6,9	23.614	27.507	-14,2	8.067	11.536	-30,1	123.157	118.514	+3,9
Latvia	356	175	+103,4	384	305	+25,9	—	—		68	27	+151,9	1.440	1.427	+0,9	195	302	-35,4	2.443	2.236	+9,3
Lithuania	404	279	+44,8	725	480	+51,0	2.344	1.711	+37,0	75	46	+63,0	848	745	+13,8	296	337	-12,2	4.692	3.598	+30,4
Luxembourg	1.407	877	+60,4	291	386	-24,6	1.304	1.478	-11,8	0	0		978	1.279	-23,5	356	494	-27,9	4.336	4.514	-3,9
Malta	396	220	+80,0	48	50	-4,0	238	149	+59,7	0	0		64	138	-53,6	31	37	-16,2	777	594	+30,8
Netherlands	13.252	8.918	+48,6	5.988	7.071	-15,3	6.263	7.825	-20,0	65	64	+1,6	2.107	4.466	-52,8	276	474	-41,8	27.951	28.818	-3,0
Poland	2.258	3.814	-40,8	5.195	2.599	+99,9	26.593	23.485	+13,2	1.751	1.423	+23,0	17.148	15.285	+12,2	3.258	3.660	-11,0	56.203	50.266	+11,8
Portugal	5.603	3.632	+54,3	3.210	3.093	+3,8	4.209	4.008	+5,0	1.479	1.442	+2,6	3.021	4.397	-31,3	635	977	-35,0	18.157	17.549	+3,5
Romania	825	525	+57,1	—	—		6.194	8.233	-24,8	2.279	2.758	-17,4	1.826	3.626	-49,6	616	1.220	-49,5	11.740	16.362	-28,2
Slovakia	550	369	+49,1	453	321	+41,1	2.428	2.595	-6,4	94	146	-35,6	2.630	3.799	-30,8	785	1.207	-35,0	6.940	8.437	-17,7
Slovenia	1.520	531	+186,3	189	191	-1,0	822	685	+20,0	100	41	+143,9	2.526	2.925	-13,6	586	736	-20,4	5.743	5.109	+12,4
Spain	10.722	8.691	+23,4	14.508	12.312	+17,8	47.635	40.010	+19,1	4.084	3.917	+4,3	22.193	28.170	-21,2	2.807	5.235	-46,4	101.949	98.335	+3,7
Sweden	7.956	6.172	+28,9	4.459	4.840	-7,9	1.425	1.140	+25,0	50	3	1.566,7	3.403	4.239	-19,7	1.391	1.290	+7,8	18.684	17.684	+5,7
EUROPEAN UNION	224.103	142.703	+57,0	101.922	91.518	+11,4	327.796	313.111	+4,7	31.498	28.246	+11,5	189.315	247.561	-23,5	67.154	91.241	-26,4	941.788	914.380	+3,0
Iceland	616	541	+13,9	204	266	-23,3	192	317	-39,4	0	0		65	63	+3,2	71	142	-50,0	1.148	1.329	-13,6
Norway	9.379	9.563	-1,9	56	101	-44,6	96	60	+60,0	0	0		15	25	-40,0	63	86	-26,7	9.609	9.835	-2,3
Switzerland	4.899	4.083	+20,0	2.595	2.406	+7,9	6.950	6.897	+0,8	0	1	-100,0	3.412	4.689	-27,2	1.138	1.553	-26,7	18.994	19.629	-3,2
EFTA	14.894	14.187	+5,0	2.855	2.773	+3,0	7.238	7.274	-0,5	0	1	-100,0	3.492	4.777	-26,9	1.272	1.781	-28,6	29.751	30.793	-3,4
United Kingdom	43.106	29.825	+44,5	23.359	17.489	+33,6	54.808	51.531	+6,4	0	0		32.313	37.312	-13,4	2.985	3.997	-25,3	156.571	140.154	+11,7
EU + EFTA + UK	282.103	186.715	+51,1	128.136	111.780	+14,6	389.842	371.916	+4,8	31.498	28.247	+11,5	225.120	289.650	-22,3	71.411	97.019	-26,4	1.128.110	1.085.327	+3,9

¹ Includes full and mild hybrids

² Includes fuel-cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol, and other fuels

Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE
YEAR TO DATE

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC ¹			OTHERS ²			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	Jan-Jul 2026	Jan-Jul 2025	% change 26/25	Jan-Jul 2026	Jan-Jul 2025	% change 26/25	Jan-Jul 2026	Jan-Jul 2025	% change 26/25	Jan-Jul 2026	Jan-Jul 2025	% change 26/25	Jan-Jul 2026	Jan-Jul 2025	% change 26/25	Jan-Jul 2026	Jan-Jul 2025	% change 26/25	Jan-Jul 2026	Jan-Jul 2025	% change 26/25
Austria	47.133	36.454	+29,3	21.553	15.886	+35,7	56.943	47.566	+19,7	2	2	+0,0	46.134	47.277	-2,4	18.587	20.733	-10,4	190.352	167.918	+13,4
Belgium	95.810	87.175	+9,9	15.088	24.215	-37,7	30.563	30.325	+0,8	2.539	2.269	+11,9	108.748	113.002	-3,8	7.207	9.243	-22,0	259.955	266.229	-2,4
Bulgaria	2.510	1.262	+98,9	631	351	+79,8	1.964	946	+107,6	49	29	+69,0	22.984	23.017	-0,1	2.756	3.108	-11,3	30.894	28.713	+7,6
Croatia	2.139	465	+360,0	3.360	1.360	+147,1	19.924	15.180	+31,3	494	895	-44,8	18.549	23.419	-20,8	6.143	6.940	-11,5	50.609	48.259	+4,9
Cyprus	970	899	+7,9	497	478	+4,0	4.355	4.424	-1,6	0	0		2.657	3.596	-26,1	133	262	-49,2	8.612	9.659	-10,8
Czechia	10.168	7.980	+27,4	7.585	5.920	+28,1	36.065	31.621	+14,1	3.215	3.693	-12,9	65.419	68.418	-4,4	27.503	25.824	+6,5	149.955	143.456	+4,5
Denmark	92.378	66.429	+39,1	731	3.045	-76,0	13.512	14.716	-8,2	2	28	-92,9	6.305	16.458	-61,7	2.668	2.652	+0,6	115.596	103.328	+11,9
Estonia	793	544	+45,8	1.010	745	+35,6	6.676	3.834	+74,1	0	0		1.795	1.407	+27,6	1.318	732	+80,1	11.592	7.262	+59,6
Finland	20.912	14.698	+42,3	5.464	9.036	-39,5	12.013	11.691	+2,8	0	11	-100,0	3.418	5.511	-38,0	1.496	1.741	-14,1	43.303	42.688	+1,4
France	285.940	167.880	+70,3	55.392	57.564	-3,8	441.361	429.407	+2,8	34.345	35.660	-3,7	142.039	219.766	-35,4	24.896	48.306	-48,5	983.973	958.583	+2,6
Germany	446.615	297.340	+50,2	194.402	166.102	+17,0	502.308	475.138	+5,7	8.464	7.449	+13,6	375.812	469.651	-20,0	224.860	251.911	-10,7	1.752.461	1.667.591	+5,1
Greece	6.280	4.876	+28,8	6.223	5.982	+4,0	56.035	45.008	+24,5	2.834	2.688	+5,4	23.638	30.347	-22,1	2.207	2.867	-23,0	97.217	91.768	+5,9
Hungary	8.414	6.202	+35,7	7.381	3.401	+117,0	44.042	39.163	+12,5	489	348	+40,5	17.957	18.547	-3,2	8.291	9.263	-10,5	86.574	76.924	+12,5
Ireland	29.812	18.527	+60,9	16.971	16.297	+4,1	29.891	26.346	+13,5	0	0		23.280	28.744	-19,0	14.211	18.573	-23,5	114.165	108.487	+5,2
Italy	86.731	50.559	+71,5	97.582	54.867	+77,9	520.936	428.799	+21,5	72.513	89.752	-19,2	208.750	250.753	-16,8	72.836	98.407	-26,0	1.059.348	973.137	+8,9
Latvia	1.195	922	+29,6	1.598	1.526	+4,7	—	—		365	220	+65,9	9.080	8.871	+2,4	1.551	1.984	-21,8	13.789	13.523	+2,0
Lithuania	2.257	1.484	+52,1	3.639	2.152	+69,1	15.004	12.176	+23,2	521	412	+26,5	4.641	4.823	-3,8	2.750	3.342	-17,7	28.812	24.389	+18,1
Luxembourg	9.152	7.436	+23,1	1.821	2.514	-27,6	10.212	8.865	+15,2	0	2	-100,0	7.118	7.818	-9,0	2.542	3.135	-18,9	30.845	29.770	+3,6
Malta	1.845	1.046	+76,4	413	249	+65,9	1.392	895	+55,5	1	1	+0,0	821	1.201	-31,6	178	151	+17,9	4.650	3.543	+31,2
Netherlands	76.914	72.739	+5,7	47.869	42.766	+11,9	58.375	60.358	-3,3	704	606	+16,2	16.065	31.695	-49,3	2.378	3.029	-21,5	202.305	211.193	-4,2
Poland	18.737	18.071	+3,7	31.881	16.125	+97,7	184.115	165.153	+11,5	9.380	9.875	-5,0	102.166	100.989	+1,2	21.957	25.363	-13,4	368.236	335.576	+9,7
Portugal	40.309	28.649	+40,7	22.841	19.097	+19,6	43.138	33.770	+27,7	9.978	11.871	-15,9	33.332	40.376	-17,4	5.639	7.812	-27,8	155.237	141.575	+9,7
Romania	6.347	3.726	+70,3	—	—		43.757	40.205	+8,8	7.909	9.997	-20,9	13.824	19.603	-29,5	4.753	7.651	-37,9	76.590	81.182	-5,7
Slovakia	3.228	2.377	+35,8	2.339	2.263	+3,4	17.656	17.184	+2,7	997	979	+1,8	20.162	23.047	-12,5	6.062	7.737	-21,6	50.444	53.587	-5,9
Slovenia	7.582	3.231	+134,7	1.543	1.225	+26,0	7.749	4.620	+67,7	534	255	+109,4	19.941	20.015	-0,4	5.131	5.896	-13,0	42.480	35.242	+20,5
Spain	73.923	54.927	+34,6	92.449	68.390	+35,2	354.277	293.950	+20,5	26.730	34.932	-23,5	175.608	216.458	-18,9	26.670	39.592	-32,6	749.657	708.249	+5,8
Sweden	66.753	55.839	+19,5	39.393	41.586	-5,3	12.475	12.927	-3,5	674	1.707	-60,5	30.674	35.681	-14,0	10.566	10.920	-3,2	160.535	158.660	+1,2
EUROPEAN UNION	1.444.847	1.011.737	+42,8	679.656	563.142	+20,7	2.524.738	2.254.267	+12,0	182.739	213.681	-14,5	1.500.917	1.830.490	-18,0	505.289	617.174	-18,1	6.838.186	6.490.491	+5,4
Iceland	3.796	2.821	+34,6	1.806	1.995	-9,5	2.030	2.296	-11,6	0	0		533	1.142	-53,3	485	957	-49,3	8.650	9.211	-6,1
Norway	81.041	80.312	+0,9	542	2.818	-80,8	578	1.363	-57,6	0	0		142	331	-57,1	710	1.087	-34,7	83.013	85.911	-3,4
Switzerland	32.788	27.286	+20,2	16.869	13.998	+20,5	49.620	48.563	+2,2	5	10	-50,0	28.636	33.033	-13,3	7.624	9.872	-22,8	135.542	132.762	+2,1
EFTA	117.625	110.419	+6,5	19.217	18.811	+2,2	52.228	52.222	+0,0	5	10	-50,0	29.311	34.506	-15,1	8.819	11.916	-26,0	227.205	227.884	-0,3
United Kingdom	327.685	254.665	+28,7	171.491	124.489	+37,8	483.807	447.803	+8,0	2	24	-91,7	288.108	324.378	-11,2	23.407	31.024	-24,6	1.294.500	1.182.383	+9,5
EU + EFTA + UK	1.890.157	1.376.821	+37,3	870.364	706.442	+23,2	3.060.773	2.754.292	+11,1	182.746	213.715	-14,5	1.818.336	2.189.374	-16,9	537.515	660.114	-18,6	8.359.891	7.900.758	+5,8

¹ Includes full and mild hybrids

² Includes fuel-cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol, and other fuels

Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EUROPEAN UNION

	JULY					JANUARY-JULY				
	% share ¹		Units		% change 26/25	% share ¹		Units		% change 26/25
	2026	2025	2026	2025		2026	2025	2026	2025	
Volkswagen Group	27,0	28,7	253.844	262.037	-3,1	26,5	27,5	1.815.031	1.782.616	+1,8
Volkswagen	10,9	11,8	102.495	107.737	-4,9	10,5	11,4	717.923	738.719	-2,8
Skoda	7,1	7,4	66.718	68.067	-2,0	6,8	6,5	463.539	423.099	+9,6
Audi	4,3	4,7	40.613	42.605	-4,7	4,8	4,7	325.035	306.125	+6,2
Cupra	2,4	2,2	22.136	20.098	+10,1	2,2	2,3	148.502	150.579	-1,4
Seat	1,6	1,8	15.529	16.800	-7,6	1,7	1,8	118.072	116.535	+1,3
Porsche	0,6	0,7	5.682	5.969	-4,8	0,5	0,7	37.246	43.099	-13,6
Others ²	0,1	0,1	671	761	-11,8	0,1	0,1	4.714	4.460	+5,7
Stellantis	14,6	14,9	137.681	136.047	+1,2	16,1	16,1	1.103.370	1.047.219	+5,4
Peugeot	4,6	4,5	43.561	41.240	+5,6	5,0	5,4	342.971	352.461	-2,7
Citroen	3,0	2,7	28.163	24.934	+13,0	3,2	3,1	219.625	204.105	+7,6
Fiat ³	2,9	2,4	27.160	21.733	+25,0	3,2	2,5	215.836	165.282	+30,6
Opel/Vauxhall	2,8	3,4	26.087	31.005	-15,9	3,0	2,9	203.033	187.097	+8,5
Jeep	0,8	1,0	7.189	9.422	-23,7	1,0	1,1	70.239	74.431	-5,6
Alfa Romeo	0,3	0,4	2.643	4.096	-35,5	0,4	0,5	26.916	35.431	-24,0
DS	0,2	0,2	1.951	2.222	-12,2	0,2	0,3	15.494	18.266	-15,2
Lancia/Chrysler	0,1	0,1	738	904	-18,4	0,1	0,1	7.572	7.392	+2,4
Others ⁴	0,0	0,1	189	491	-61,5	0,0	0,0	1.684	2.754	-38,9
Renault Group	10,1	10,6	94.662	96.892	-2,3	10,5	11,5	714.829	744.663	-4,0
Renault	5,2	5,0	49.390	45.303	+9,0	5,9	6,2	400.916	400.825	+0,0
Dacia	4,7	5,6	44.336	51.048	-13,1	4,5	5,2	306.838	338.906	-9,5
Alpine	0,1	0,1	936	541	+73,0	0,1	0,1	7.075	4.932	+43,5
Hyundai Group	7,6	8,0	71.282	73.517	-3,0	7,1	7,5	482.109	487.912	-1,2
Kia	4,1	3,6	38.976	32.814	+18,8	3,8	3,6	257.255	236.545	+8,8
Hyundai	3,4	4,5	32.306	40.703	-20,6	3,3	3,9	224.854	251.367	-10,5
Toyota Group	7,3	7,5	68.587	68.522	+0,1	7,0	7,4	476.535	478.442	-0,4
Toyota	6,8	7,0	64.254	63.893	+0,6	6,5	6,8	444.709	443.650	+0,2
Lexus	0,5	0,5	4.333	4.629	-6,4	0,5	0,5	31.826	34.792	-8,5
BMW Group	7,3	7,5	68.573	68.372	+0,3	6,9	6,9	471.550	448.071	+5,2
BMW	6,0	6,3	56.963	57.966	-1,7	5,8	5,9	395.251	382.687	+3,3
MINI	1,2	1,1	11.610	10.406	+11,6	1,1	1,0	76.299	65.384	+16,7
Mercedes-Benz	4,9	5,0	45.873	45.583	+0,6	4,9	5,0	332.318	322.376	+3,1
Geely Group⁵	3,0	2,5	28.047	23.153	+21,1	2,7	2,7	185.243	174.184	+6,3
BYD	2,8	1,1	25.919	9.746	+165,9	2,3	0,9	156.907	58.501	+168,2
Ford	2,3	2,9	22.082	26.349	-16,2	2,3	2,9	155.033	188.814	-17,9
SAIC Motor	2,2	1,8	20.450	16.699	+22,5	2,2	1,9	148.197	123.805	+19,7
Tesla	0,5	0,7	4.992	6.604	-24,4	1,9	1,2	129.618	77.453	+67,4
Nissan	1,4	1,6	13.329	14.348	-7,1	1,8	2,0	119.784	127.193	-5,8
Chery Automobile⁶	1,9	0,6	17.425	5.419	+221,6	1,5	0,4	102.270	28.472	+259,2
Suzuki	1,3	1,3	12.450	12.073	+3,1	1,3	1,4	88.886	93.443	-4,9
Mazda	0,8	0,9	7.946	7.975	-0,4	1,2	1,1	81.493	68.679	+18,7
Leapmotor⁷	0,8	0,2	7.802	2.092	+272,9	0,8	0,2	56.062	9.793	+472,5
Jaguar Land Rover Group	0,4	0,5	3.745	4.731	-20,8	0,5	0,5	31.166	34.487	-9,6
Land Rover	0,4	0,5	3.745	4.730	-20,8	0,5	0,5	31.164	33.553	-7,1
Jaguar	0,0	0,0	0	1	-100,0	0,0	0,0	2	934	-99,8
Honda	0,4	0,4	4.032	3.922	+2,8	0,5	0,4	31.072	26.406	+17,7
Mitsubishi	0,2	0,4	2.004	3.211	-37,6	0,3	0,5	17.617	29.928	-41,1

¹ ACEA estimation based on total by market

² Bentley, Bugatti, Lamborghini, and MAN

³ Including Abarth

⁴ Dodge, Maserati, and RAM

⁵ Geely, Geely-Emgrand, LEVC, Lotus, Lynk & Co, Polestar, Smart, Volvo Cars, and Zeekr

⁶ Chery, Jaecoo, Jetour, and Omoda

⁷ Distributed by Leapmotor International, a jointly established, Stellantis-controlled company owned 51% by Stellantis and 49% by Leapmotor. Stellantis and Leapmotor's combined EU market share is 17% in January-July 2026

Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EU + EFTA + UK

	JULY					JANUARY-JULY				
	% share ¹		Units		% change 26/25	% share ¹		Units		% change 26/25
	2026	2025	2026	2025		2026	2025	2026	2025	
Volkswagen Group	26,4	28,2	297.850	306.543	-2,8	25,7	26,8	2.148.205	2.118.203	+1,4
Volkswagen	10,6	11,5	119.847	124.483	-3,7	10,1	11,0	846.126	872.642	-3,0
Skoda	6,7	7,1	75.877	77.598	-2,2	6,4	6,2	533.914	490.517	+8,8
Audi	4,5	4,9	50.692	52.961	-4,3	4,8	4,8	403.784	381.876	+5,7
Cupra	2,3	2,2	26.209	24.203	+8,3	2,1	2,2	177.816	177.224	+0,3
Seat	1,5	1,7	16.732	18.535	-9,7	1,5	1,7	129.109	132.151	-2,3
Porsche	0,7	0,7	7.701	7.807	-1,4	0,6	0,7	51.465	57.805	-11,0
Others ²	0,1	0,1	792	956	-17,2	0,1	0,1	5.991	5.988	+0,1
Stellantis	13,6	14,0	153.644	151.460	+1,4	15,0	15,1	1.250.665	1.192.889	+4,8
Peugeot	4,4	4,4	49.261	48.031	+2,6	4,7	5,2	394.593	411.809	-4,2
Opel/Vauxhall	2,9	3,3	32.312	36.295	-11,0	3,1	3,1	260.803	241.406	+8,0
Citroen	2,7	2,4	30.348	26.358	+15,1	2,9	2,7	240.617	216.693	+11,0
Fiat ³	2,5	2,1	28.045	22.309	+25,7	2,7	2,2	222.011	172.967	+28,4
Jeep	0,7	1,0	7.749	10.417	-25,6	0,9	1,0	77.858	82.684	-5,8
Alfa Romeo	0,3	0,4	2.897	4.347	-33,4	0,4	0,5	29.271	37.477	-21,9
DS	0,2	0,2	2.036	2.249	-9,5	0,2	0,2	15.829	19.361	-18,2
Lancia/Chrysler	0,1	0,1	739	904	-18,3	0,1	0,1	7.574	7.399	+2,4
Others ⁴	0,0	0,1	257	550	-53,3	0,0	0,0	2.109	3.093	-31,8
Renault Group	9,1	9,6	102.956	104.061	-1,1	9,4	10,3	786.031	811.830	-3,2
Renault	4,9	4,6	54.912	49.517	+10,9	5,4	5,6	447.939	443.707	+1,0
Dacia	4,1	5,0	46.691	53.855	-13,3	3,9	4,6	328.513	362.528	-9,4
Alpine	0,1	0,1	1.353	689	+96,4	0,1	0,1	9.579	5.595	+71,2
Hyundai Group	7,9	8,5	89.033	91.850	-3,1	7,5	8,0	623.632	630.879	-1,1
Kia	4,4	3,9	49.989	42.671	+17,1	4,1	4,0	340.686	314.535	+8,3
Hyundai	3,5	4,5	39.044	49.179	-20,6	3,4	4,0	282.946	316.344	-10,6
BMW Group	7,4	7,7	83.952	83.398	+0,7	7,1	7,2	594.937	569.421	+4,5
BMW	6,0	6,3	67.316	68.161	-1,2	5,8	6,0	482.251	474.397	+1,7
MINI	1,5	1,4	16.636	15.237	+9,2	1,3	1,2	112.686	95.024	+18,6
Toyota Group	7,0	7,1	78.994	77.031	+2,5	6,7	7,0	556.624	555.925	+0,1
Toyota	6,5	6,5	73.488	71.004	+3,5	6,2	6,5	514.594	509.660	+1,0
Lexus	0,5	0,6	5.506	6.027	-8,6	0,5	0,6	42.030	46.265	-9,2
Mercedes-Benz	4,8	4,9	54.139	53.460	+1,3	4,8	4,9	400.172	388.735	+2,9
Geely Group⁵	3,4	2,8	37.832	30.766	+23,0	3,1	3,0	263.157	238.421	+10,4
Ford	2,7	3,3	30.070	35.862	-16,2	2,7	3,3	222.690	260.245	-14,4
SAIC Motor	2,5	2,1	28.237	23.321	+21,1	2,5	2,2	209.076	176.429	+18,5
BYD	3,0	1,2	33.643	13.553	+148,2	2,5	1,1	208.092	84.486	+146,3
Chery Automobile⁶	2,6	0,8	29.544	9.208	+220,9	2,2	0,6	185.203	47.603	+289,1
Tesla	0,5	0,8	5.608	8.843	-36,6	2,1	1,5	176.357	119.022	+48,2
Nissan	1,7	1,9	19.265	20.797	-7,4	2,0	2,4	168.683	187.976	-10,3
Suzuki	1,2	1,2	13.907	13.381	+3,9	1,3	1,4	106.884	106.871	+0,0
Mazda	0,9	0,9	9.803	10.059	-2,5	1,2	1,2	100.842	92.012	+9,6
Jaguar Land Rover Group	0,8	0,9	8.966	9.828	-8,8	0,9	1,0	77.697	82.332	-5,6
Land Rover	0,8	0,9	8.966	9.821	-8,7	0,9	1,0	77.687	79.512	-2,3
Jaguar	0,0	0,0	0	7	-100,0	0,0	0,0	10	2.820	-99,6
Leapmotor⁷	0,9	0,2	9.658	2.434	+296,8	0,8	0,1	65.667	10.941	+500,2
Honda	0,5	0,6	5.654	6.024	-6,1	0,5	0,5	45.029	43.314	+4,0
Mitsubishi	0,2	0,3	2.222	3.327	-33,2	0,2	0,4	18.800	31.221	-39,8

¹ ACEA estimation based on total by market

² Bentley, Bugatti, Lamborghini, and MAN

³ Including Abarth

⁴ Dodge, Maserati, and RAM

⁵ Geely, Geely-Emgrand, LEVC, Lotus, Lynk & Co, Polestar, Smart, Volvo Cars, and Zeekr

⁶ Chery, Jaecoo, Jetour, and Omoda

⁷ Distributed by Leapmotor International, a jointly established, Stellantis-controlled company owned 51% by Stellantis and 49% by Leapmotor. Stellantis and Leapmotor's combined EU + EFTA + UK market share is 15.7% in January-July 2026

Source: ACEA